

Neuheit 2014

TRIX märklin

37015 Schnellzug-Dampflok bayer. S 2/6, K.Bay.Sts.B., Ep. I, Voll-Sound

T22049 Schnellzug-Dampflok bayer. S 2/6, K.Bay.Sts.B., Ep. I, Voll-Sound



37015 Schnellzug-Dampflok bayer. S 2/6, K.Bay.Sts.B., Ep. I, Voll-Sound

T22049 Schnellzug-Dampflok bayer. S 2/6, K.Bay.Sts.B., Ep. I, Voll-Sound

mfx[®]



Vorbild:

UVP 499,95 €

- Die Lokomotive wurde zur Landesausstellung in Nürnberg im Sommer 1906 vorgestellt.
- Die Konstruktion begann Ende 1905.
Konstruktion und Bau der Lok dauerte nur ca. 4 Monate.
- 2. Juli 1907 Schnellfahr-Rekord mit 154,5 km/h.
- Nur 1 Lokomotive mit der Nummer 3201 als Versuchsträger gebaut.
- Original-Lok ist erhalten geblieben und steht heute im Verkehrsmuseum Nürnberg.

37015 Schnellzug-Dampflok bayer. S 2/6, K.Bay.Sts.B., Ep. I, Voll-Sound

T22049 Schnellzug-Dampflok bayer. S 2/6, K.Bay.Sts.B., Ep. I, Voll-Sound

mfx[®]



Modell:

UVP 499,95 €

- Komplette Neukonstruktion.
- Ursprungs-Ausführung um 1906/07, in fortschrittlichem, windschnittigem Design.
- Wichtig auch für Trix als anerkanntem Hersteller bayerischer Modelle.
- Besonders filigrane Konstruktion, weitgehend aus Metall.
- Durchbrochener Barrenrahmen und freier Durchblick unter dem Kessel.
- Große Treibräder in feiner Metall-Ausführung (im Vorbild 2,20 Meter Durchmesser).
- Detaillierte Darstellung des freistehenden Bremsgestänges.

37015 Schnellzug-Dampflok bayer. S 2/6, K.Bay.Sts.B., Ep. I, Voll-Sound

T22049 Schnellzug-Dampflok bayer. S 2/6, K.Bay.Sts.B., Ep. I, Voll-Sound



Modell:

UVP 499,95 €

- mfx-Decoder / DCC-Decoder mit vollem Dampflok-Sound.
- Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel.
- Beide Treibräder angetrieben.
- Führerstandbeleuchtung und Zugbegegnungslicht separat digital schaltbar.
- Darstellung der Petroleumlampen. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden (LED).
- Lieferung in hochwertiger Holzkassette.
- Broschüre über die Geschichte der S 2/6 liegt bei.

37015 Schnellzug-Dampflok bayer. S 2/6, K.Bay.Sts.B., Ep. I, Voll-Sound
T22049 Schnellzug-Dampflok bayer. S 2/6, K.Bay.Sts.B., Ep. I, Voll-Sound



| Funktion: | | Mobile Station II, Central Station | 6021 Control Unit | Mobile Station I |
|-----------|---|---------------------------------------|----------------------|--|
| 0 | Lichtwechsel vorne 2 x hell / hinten ohne. Konventionell in Betrieb. | Licht | function | Funktionsbelegung für MS I ergibt sich durch QSG-Funktionsbelegung |
| 1 | Rauchsatzkontakt, konventionell in Betrieb. | F1 | F1 | |
| 2 | Dampflok-Fahrgeräusch ein / aus. | F2 | F2 | |
| 3 | Lokpfeife lang ein / aus. | F3 | F3 | |
| 4 | Direktsteuerung ABV ein / aus. | F4 | F4 | |
| 5 | Bremsquietschen ein / aus. | F5 | X | |
| 6 | Zugbegegnungslicht (3. Licht vorne und hinten oben) fahrtrichtungsabhängig ein / aus. | F6 | | |
| 7 | Rangierpfeife kurz ein / aus. | F7 | | |
| 8 | Führerstandsbeleuchtung ein / aus. | F8 | | |
| 9 | Dampf ablassen. | F9 | | |
| 10 | Kohle schaufeln. | F10 | | |
| 11 | Schüttelrost. | F11 | | |
| 12 | Luftpumpe. | F12 | | |
| 13 | Wasserpumpe. | F13 | | |
| 14 | Injektor. | F14 | | |
| 15 | Rangiergang ein / aus. | F15 | | |

UVP 499,95 €

37015 Schnellzug-Dampflokomotive bayer. S 2/6, K.Bay.Sts.B., Ep. I, Voll-Sound

T22049 Schnellzug-Dampflokomotive bayer. S 2/6, K.Bay.Sts.B., Ep. I, Voll-Sound

