

39241

H0

Schnellzug-Dampflokomotive

Serie 241-A, SNCF

SNCF Class 241-A Express Train

Steam Locomotive

märklin
H0



Die goldene Zeit des Reisens
The Golden Era of Travel

39241

H0

Schnellzug-Dampflokomotive
Serie 241-A, SNCF

SNCF Class 241-A Express Train
Steam Locomotive



Serie 241-A

Mit 120 km/h in der Ebene und
bei 5 ‰ Steigung 800 Tonnen
Anhängelast – Für Dampfloks eine
exorbitante Leistung!

Highlights

- Derzeit stärkste betriebsfähige Dampflokomotive in Europa.
- Lokomotive ist im Depot Full-Reuenthal in der Schweiz beheimatet.
- **Komplette Neukonstruktion.**
- Beeindruckend detailreich. Weißwandräder.
- **Serienmäßig mit Rauchsatz ausgestattet.**
- Serie 241-A – Mit rund 3.540 PS geschaffen für Rekordleistungen.

Class 241-A
120 km/h / 75 mph on level track
and 800 tons on a 0.5% grade –
For steam locomotives an
exorbitant level of performance!

Highlights

- Currently the most powerful operational steam locomotive in Europe.
- Locomotive is stationed in the Full-Reuenthal Depot in Switzerland.
- **Completely new tooling.**
- Impressively rich in details. White wheel rims.
- **Equipped with factory-installed smoke unit.**
- Class 241-A – With around 3,540 horsepower created to set records.

*Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis. Änderungen und Liefermöglichkeiten sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung.

*The recommended list price. We reserve the right to make changes and delivery is not guaranteed. Pricing, data, and measurements may vary. We are not liable for mistakes and printing errors.



Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/maerklin

Visit us:
www.facebook.com/maerklin

märklin
H0

märklin



Die goldene Zeit des Reisens The Golden Era of Travel

Schnellzug-Dampflokomotive Serie 241-A, SNCF – Europas Größte!
SNCF Class 241-A Express Train Steam Locomotive – Europe's Largest!



Auch in Trix H0
Also in Trix H0

Technik erfahren.
Experience technology.

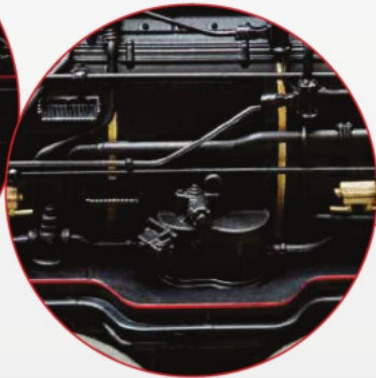
www.maerklin.de
www.maerklin.com

Mit Beginn der 1930er Jahre erschienen die mächtigen Dampfloks der Reihe 241 A auf Frankreichs Schienen. In den „goldenen“ Zeiten des Reisens vor dem Zweiten Weltkrieg beförderten sie schwere Schnellzüge zwischen Paris und den Atlantikhäfen Cherbourg und Le Havre sowie zwischen Paris und Basel. Dort gehörte auch der berühmte Arlberg-Orient-Express zu ihren Aufgaben. Nach Kriegsende fuhr sie bis 1965 hauptsächlich zwischen Paris und Straßburg sowie Paris und Basel. Erhalten blieben die 241 A 1 im Eisenbahnmuseum Mulhouse sowie die 241 A 65 als größte betriebsfähige Dampfloks Europas in der Schweiz.

The massive class 241 A steam locomotives appeared on French rails at the start of the Thirties. In the "golden" era of travel before World War II, they pulled heavy express trains between Paris and the Atlantic ports of Cherbourg and Le Havre as well as between Paris and Basle. There the famous Arlberg Orient Express was part of their tasks. After the end of the war, they ran until 1965 mainly between Paris and Strasbourg as well as Paris and Basle. Road number 241 A 1 in the Mulhouse Railroad Museum as well as road number 241 A 65 in Switzerland remain preserved, the latter as the largest operational steam locomotive in Europe.



Auch auf den zweiten Blick...
Schönheit mit vielen goldfarbenen Details
Also at Second Glance...
Beauty with many gold-colored details



Äußerst filigrane Leitungsführung
wie am Original
Intricate piping like the original



SNCF® ist eine eingetragene Marke von SNCF Mobilités.
Alle Rechte vorbehalten.
SNCF® is a registered brand of SNCF Mobilités.
All rights reserved.

39241 Schnellzug-Dampflokomotive Serie 241-A, SNCF

Vorbild: Schwere Schnellzug-Dampflokomotive mit Schleppender der Serie 241-A. Ausführung als Museumslokomotive Serie 241-A-65, im optischen Zustand der Französischen Staatsbahnen (SNCF). Aktueller Betriebszustand, so wie die Lokomotive derzeit betriebsfähig im Depot in Full-Reuenthal in der Schweiz beheimatet ist.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Licht- und Soundfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 4 Achsen angetrieben. Hafreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Rauchsatz aus 72270 ist serienmäßig eingebaut. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal an Lok und Tender sowie eingebauter Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Zusätzlich ist eine Führerstandbeleuchtung und eine Fahrwerksbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreier warmweißen Leuchtdioden (LED). Verstellbare Kupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 437,5 mm. Bremsschläuche, Heizkupplung und Schraubenkupplungsimitation sowie ein Schiebebildsatz mit Sponsoren-Logo liegen bei. Länge über Puffer 30,4 cm.

€ 599,99*

Einmalige Serie.

Für die Zeit der Epoche II finden Sie geeignete Personenwagen-Sets im Märklin H0-Sortiment unter den Artikelnummern 42386 und 42387.

Das Modell der Schnellzug-Dampflokomotive entstand mit Unterstützung des Vereins 241-A-65. Nähere Informationen finden Sie auch im Internet unter www.241a65.ch

TRIX

Dieses Modell finden Sie in Gleichstrom-Ausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22941.

39241 SNCF Class 241-A Express Train Steam Locomotive

Prototype: Class 241-A heavy express train steam locomotive with a tender. Version as a class 241-A-65 museum locomotive as it looked on the French State Railways (SNCF). The locomotive looks as it currently does in operating condition stationed at the Full-Reuenthal Depot in Switzerland.

Model: The locomotive has an mfx+ digital decoder and extensive light and sound functions. It also has controlled high-efficiency propulsion with a flywheel, mounted in the boiler. 4 axles powered. Traction tires. The locomotive and tender are constructed mostly of metal. The model has a factory-installed 72270 smoke unit. The triple headlights on the locomotive and tender change over with the direction of travel. They and the built-in smoke unit will work in conventional operation and can be controlled digitally. There is also cab lighting and running gear lights that can be controlled digitally. Maintenance-free warm white LEDs used for lighting. There is an adjustable coupling with a mechanism between the locomotive and tender. The rear of the tender has a close coupler in an NEM pocket with a guide mechanism. The minimum radius for operation is 437.5 mm / 17-1/4". Brake hoses, heating lines, and imitation prototype couplers as well as a decal sheet with sponsor logos are included. Length over the buffers 30.4 cm / 12".

€ 599,99*

One-time series.

Suitable passenger car sets for Era II can be found in the Märklin H0 assortment under item numbers 42386 and 42387.

This model of the express train steam locomotive was done with the support of the 241-A-65 Association. More information can be found on the Internet at www.241a65.ch

TRIX

This model can be found in a DC version in the Trix H0 assortment under item number 22941.



Eine Lok wie ihre Zeit...
Gigantische Schönheit
A Locomotive like Its Era...
Gigantic Beauty